

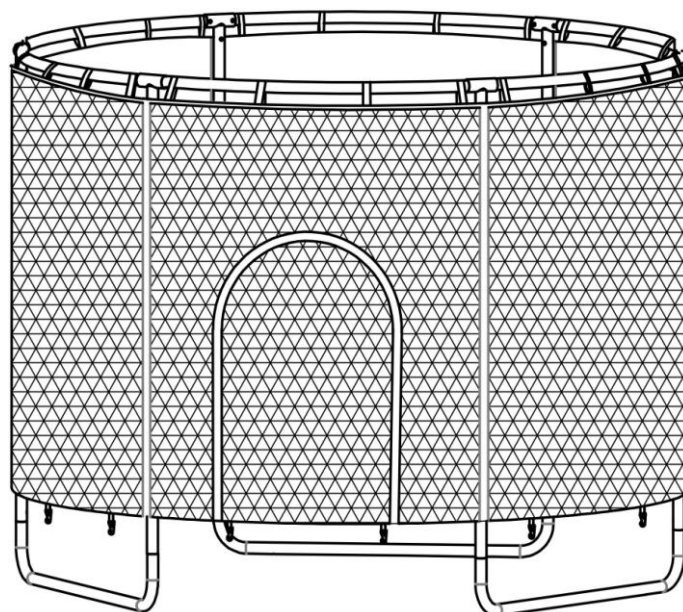


**Батут DFC A.KOU KIDS 55 и 48 дюймов  
с сеткой**

Артикул: ТХ-В7110-55";  
ТХ-В7110-48"

Модель: А.KOU KIDS

**Руководство пользователя**



Желаем вам отличных тренировок!

## СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности .....	3-4
Перечень деталей.....	5
Инструкции по сборке .....	6-11
Техническое обслуживание.....	12

Перед тем, как приступить к сборке, сверьте все детали по списку.

## Меры предосторожности

**Настоятельно рекомендуем перед использованием батута установить на него защитную сетку – сетка предотвратит падение с батута и снизит риск получения серьёзных травм. Максимально допустимая нагрузка на батут – 50 кг.**

- Как и при любых других видах физической активности, прыжки на батуте могут привести к травмам. Чтобы снизить риск травмирования, соблюдайте все правила техники безопасности.
- Настоящее руководство включает в себя следующую информацию: инструкции по сборке, уход и техническое обслуживание батута, а также правила и рекомендации по технике безопасности. Все пользователи батута должны быть осведомлены о своих ограничениях. Приступая к занятиям, вы берёте ответственность за свою безопасность.
- Владелец оборудования несёт ответственность за то, чтобы все, кто пользуется батутом, были проинформированы о технике безопасности и инструкциям по эксплуатации изделия.
- Данный продукт не предназначен для коммерческого использования.
- Чтобы остановить прыжок, согните ноги в коленях в момент, когда ваши ступни коснулись мата.
- Батуты высотой более 11,8 дюймов (30 см) рекомендованы для использования детьми 3 лет и старше.
- Размещать тренажёр следует в хорошо освещённом месте. Искусственный свет может потребоваться вам на закрытых площадках, а также в тенистых местах.
- Не допускайте на батут более одного человека. Одновременное использование несколькими людьми может привести к серьёзным травмам.
- Прыгать на батуте следует под присмотром знающего человека, который в случае необходимости может оказать помощь или дать совет.
- В целях безопасности, перед использованием батута следует пройти обучение, чтобы освоить основные положения тела.
- Неправильное использование батута опасно и может привести к серьёзным травмам!
- При наличии проблем со здоровьем консультация врача перед началом любой физической активности обязательна.
- Детям до 6 лет не разрешено пользоваться батутом без присмотра взрослых.

## Меры предосторожности

- Каркас батута изготовлен из металла – он не заземлён и проводит электричество. Запрещено использовать фонарики, обогреватели и другие электроприборы, которые могут привести к поражению электрическим током.
- Запрыгивать на батут и спрыгивать с него на пол/землю может быть опасно. Не используйте батут в качестве трамплина.
- Не запрыгивайте на защитную сетку батута. Не берите с собой на батут посторонние предметы, которыми можно повредить сетку.
- Используйте только те приспособления/аксессуары, которые разработаны производителем изделия.
- Перед тем, как зайти на батут, снимите все украшения, которые могут застрять в батуте или повредить его.

## ОПАСНО!



**НЕ ДЕЛАЙТЕ САЛЬТО!**



**НА БАТУТЕ ЕДИНОВРЕМЕННО МОЖЕТ  
НАХОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ОДИН ЧЕЛОВЕК!  
(максимально допустимая нагрузка 50 кг)**



**Не используйте батут,  
если вы травмированы.**



**Перед использованием  
батута снимите с себя  
все предметы с  
острыми краями.**



**Не использовать  
при беременности!**

## Перечень деталей

Убедитесь, что все детали в наличии.



#А. Прыжковый мат с защитным кожухом (1 шт.)]



#В. Опорная ножка (3 шт.)



#С. Нижняя дуговая труба (6 шт.)



#D. Крестовина (6 шт.)



#Е. Опорная стойка (6 шт.)



#F. Поролоновая накладка (уже установлена на стойке) (6 шт.)



#G. Верхняя дуговая труба (6 шт.)



#H-T-образная вставка [X6]



#I. Защитная сетка (1 шт.)



#а. Крюк для натяжения пружин (1 шт.)



#б. Пластиковая накладка (уже установлена на опорной ножке) (6 шт.)



#с. Пружина (36 шт.)



#d. Шарики (20 шт.)

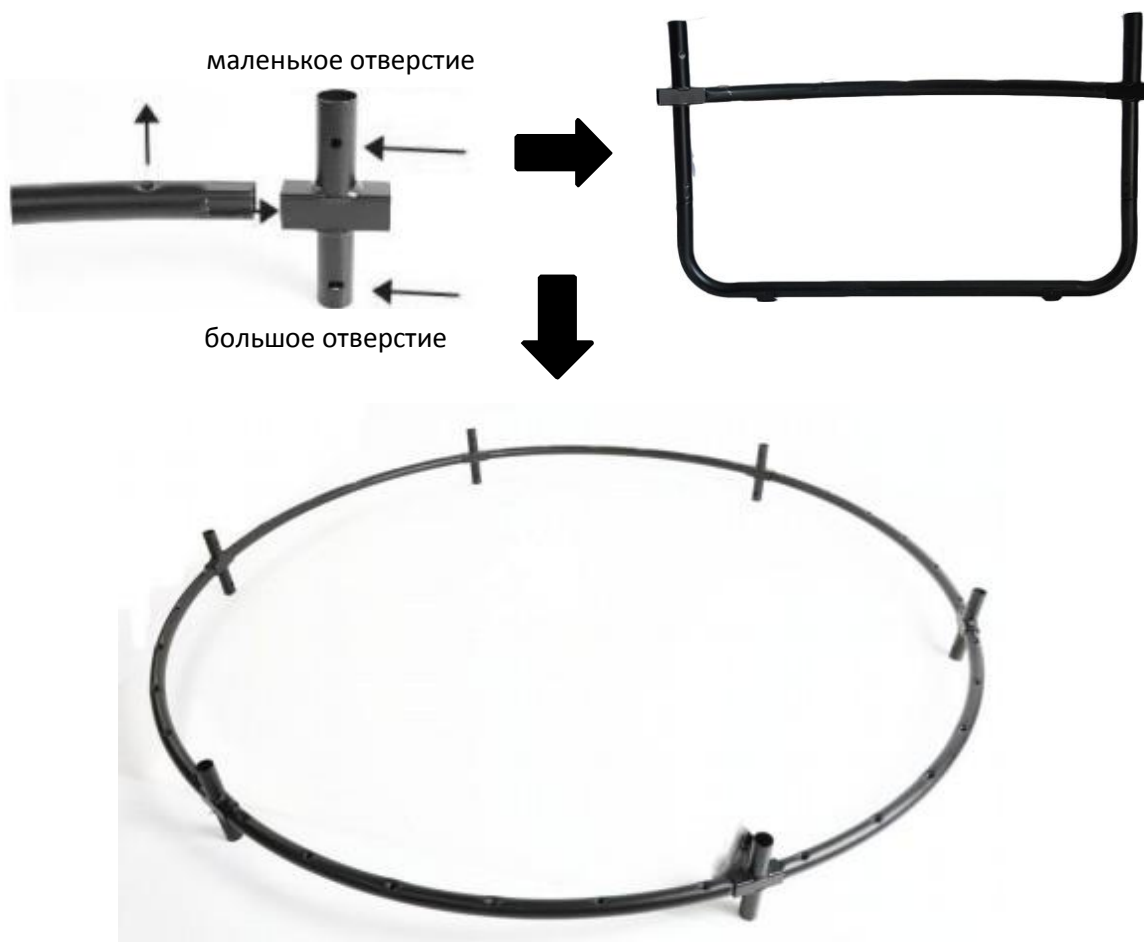
## Инструкции по сборке

Для выполнения данного шага необходимо не менее одного физически крепкого взрослого. При необходимости обратитесь за помощью. Будьте осторожны, при сборке дуговых труб держите их подальше от своего лица, чтобы в случае, если какое-то из соединений не будет крепким и одна из труб отскочит, она не навредила вам.

### Шаг 1 – Сборка нижнего каркаса

- > Установите крестовины (#D) с правой стороны дуговых труб (#C). Обратите внимание на то, как должны располагаться крестовины (см. рисунок ниже).
- > Соедините все дуговые трубы в единую конструкцию – они должны образовать круг, выступающий в качестве каркаса прыжкового мата.

**Внимание!** Чем ближе расположены детали каркаса, тем легче выполнять сборку. Места соединения дуговых труб представляют высокую опасность (в связи с риском защемления пальцев), поэтому держите руки подальше от этих точек.

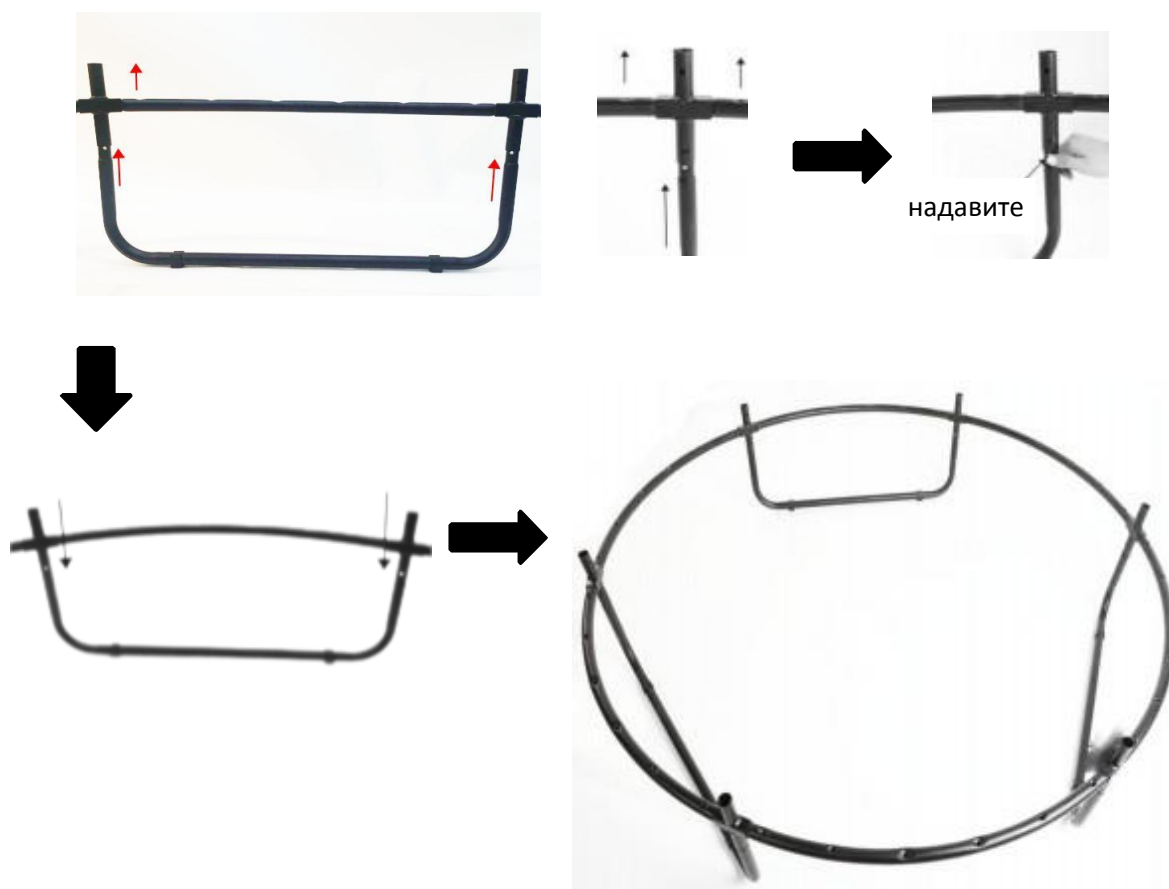


## Инструкции по сборке

### Шаг 2 – Крепление опорных ножек

- > Убедитесь, что все крестовины расположены правильно – большие отверстия на деталях должны быть внизу.
- > Начинайте поочерёдно крепить к каркасу опорные ножки (#B). С двух сторон ножек расположены кнопки – надавите на них и затем подсоедините их к нижней части крестовины.
- > Вставьте трубу в крестовину – кнопка на трубе опорной ножки должна попасть в отверстие на крестовине и защёлкнуться. Только в этом случае конструкция будет зафиксирована.

**Внимание!** Перед тем, как крепить опорные ножки, убедитесь, что каркас катулы полностью собран и надёжно закреплён.

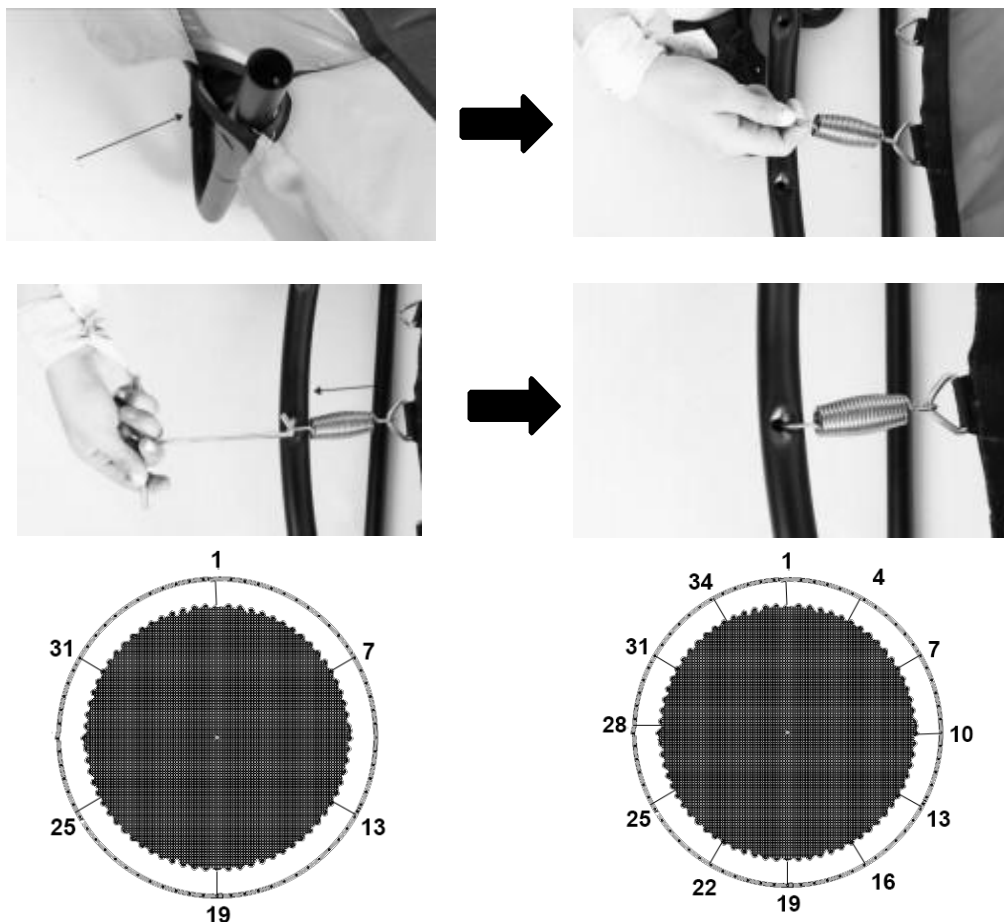


## Инструкции по сборке

### Шаг 3 – Установка пружин

Для крепления прыжкового мата требуется 36 пружин.

- > Разместите прыжковый мат с защитным кожухом (#А) поверх каркаса батута. Каждая из трубок на каркасе должна попасть в отверстие защитного кожуха (см. рисунок ниже).
- > Возьмите первую пружину и зацепите её при помощи узкого крючка за треугольное отверстие, расположенное на мате. Затем при помощи специализированного инструмента зацепите широкий крючок пружины за отверстие, расположенное на дуговой трубе.
- > Крепление пружин должно производиться в определённом порядке. Порядок крепления указан на рисунке ниже. В первую очередь необходимо закрепить пружины 1-7-13-19-25-31, после этого 4-10-16-22-28-34 и уже затем все оставшиеся.





## Инструкции по сборке

### Шаг 4 – Крепление опорных стоек

> Установите опорные стойки (#E) в верхние отверстия крестовин (#D).

**Внимание!** Убедитесь, что кнопки на стойках попали в отверстия крестовин (см. рисунок ниже).



## Инструкции по сборке

### Шаг 5 – Установка Т-образных вставок

> Установите первую Т-образную вставку (#Н) в опорную стойку (#Е) батута, к ней подсоедините верхнюю дуговую трубу (#G). Обратите внимание, что для фиксации трубы необходимо, чтобы кнопка попала в отверстие Т-образной вставки (см. рисунок ниже).

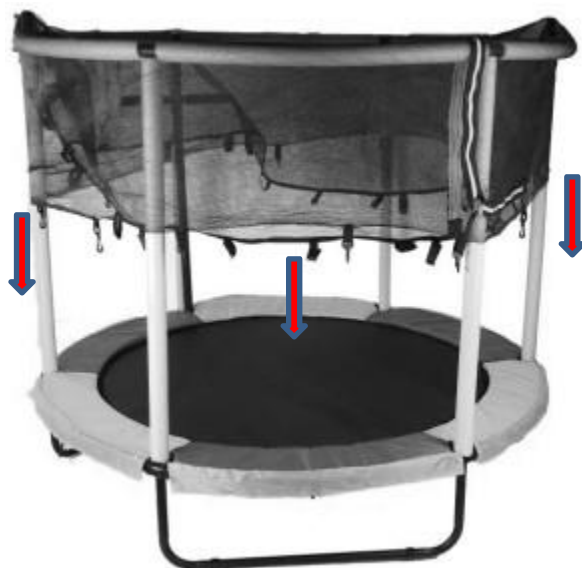
> Продолжайте сборку до тех пор, пока не будет сформирован верхний каркас (у вас должен получиться полный круг, как и в нижней части батута).



## Инструкции по сборке

### Шаг 6 – Размещение защитной сетки

- > Начните натягивать сетку сверху вниз, как показано на рисунке. Обратите внимание, что пластиковые крючки на сетке должны быть внизу.
- > Распределите сетку равномерно по всей конструкции батута. Отрегулируйте при необходимости её положение – вход на батут не должен быть заблокирован.
- > Закрепите сетку при помощи завязок сверху и при помощи пластиковых крючков внизу.



## Техническое обслуживание



Несоблюдение положений настоящего руководства может привести к серьёзным травмам или даже смерти.

### **ВНИМАНИЕ!**

> Перед каждым использованием батута проверяйте его на наличие изношенных, поврежденных или отсутствующих деталей. В случае обнаружения каких-либо дефектов приостановите эксплуатацию изделия до полного устранения неисправности. Чтобы заказать нужную деталь и выполнить её замену, обратитесь в нашу клиентскую службу. Для замены следует использовать только оригинальные запчасти!

> При осмотре батута обязательно обращайтесь внимание на следующие элементы конструкции:

- Опорные ножки (они должны быть устойчивы).
- Прыжковое полотно и защитная сетка (материал которых со временем может устареть и испортиться).
- Каркас батута (он не должен быть сломан или погнут).